

Vũng Tàu, ngày *14* tháng 09 năm 2010.

THÔNG BÁO HÀNG HẢI

Về độ sâu luồng Ba Ngòi

KHA-07-2010

Tên luồng: Luồng Ba Ngòi.

Vùng biển: Tỉnh Khánh Hòa.

- Căn cứ Báo cáo kỹ thuật số 129/BCKT-KS221 ngày 30/08/2010 và Bình đồ độ sâu luồng Ba Ngòi có ký hiệu từ BN_1008_01 đến BN_1008_03 tỷ lệ 1/10.000 do Xi nghiệp Khảo sát hàng hải 221 tiến hành đo đạc và hoàn thành trong tháng 08/2010.

Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Miền Nam thông báo:

1) Trong phạm vi đáy luồng hàng hải thiết kế rộng 450mét, từ khu vực đón trả Hoa tiêu đến khu vực làm thủ tục Hải quan dài 10,65km độ sâu nhỏ nhất tính đến mực nước số "0 Hải đồ" là 11,0mét tại vị trí có tọa độ:

Vĩ độ: $\varphi = 11^{\circ}52'57''1$

Kinh độ: $\phi = 109^{\circ}09'47''3$

Có một bãi đá rạn với đỉnh tính đến mặt chuẩn số "0 Hải đồ" là 10,7mét tại vị trí có tọa độ:

Vĩ độ: $\varphi = 11^{\circ}52'48''3$

Kinh độ: $\phi = 109^{\circ}11'31''2$

2) Trong phạm vi đáy luồng hàng hải thiết kế rộng 110mét, từ khu vực làm thủ tục Hải quan đến cảng Ba Ngòi dài 2,35km được giới hạn và hướng dẫn bằng hệ thống báo hiệu hàng hải, độ sâu nhỏ nhất tính đến mực nước số "0 Hải đồ" là 9,1mét tại vị trí có tọa độ:

Vĩ độ: $\varphi = 11^{\circ}53'39''0$

Kinh độ: $\phi = 109^{\circ}08'54''3$

Ghi chú: Tọa độ của các điểm trên theo hệ tọa độ VN-2000. Khi chuyển đổi về các hệ tọa độ theo HN-72 hoặc WGS-84 thì cộng thêm theo bảng sau:

Tên	Kinh độ cộng thêm	Vĩ độ cộng thêm
Chuyển sang hệ HN-72	+ 05"0	- 02"3
Chuyển sang hệ WGS-84	+ 06"5	-03"7

- Đính kèm thông báo hàng hải bằng tiếng Anh sử dụng cho mục đích tham khảo.

Nơi nhận:

- Bộ GTVT;
- Vụ Vận tải - Bộ GTVT;
- Cục Hàng hải Việt Nam:
 - + Ông Cục trưởng (để báo cáo);
 - + Phòng AT-ANHH, CT HH, PCHH;
 - + Phòng KH-TC, Tạp chí Hàng hải;
 - + Công ty Thông tin điện tử Hàng hải;
- Lãnh đạo VMS-S;
- Website VMS-S, P.KTKH, KTCD;
- Lưu VT, KTCT;
- **Danh sách nơi nhận kèm theo**

KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC

Nguyễn Văn Thuận

- | | | | |
|----|--|----|------------------------------------|
| 1 | Bộ Tư lệnh Hải quân | 25 | XN Khảo sát Hàng hải 221 |
| 2 | Cục khai thác và bảo vệ nguồn lợi thủy sản | 26 | Công ty Vitaco |
| 3 | Cục Đường thủy nội địa Việt Nam | 27 | Cảng Sài Gòn |
| 4 | Chi Cục Đường thủy nội địa phía Nam | 28 | Hiệp hội cảng biển Việt Nam |
| 5 | Cục Cảnh sát biển | 29 | Đài duyên hải Vũng Tàu |
| 6 | Tập đoàn Dầu khí Việt Nam | 30 | Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn |
| | - XNLD Dầu khí Vietsovpetro (VSP) | 31 | Cảng vụ Hàng hải Nha Trang |
| | - Tổng Cty Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí (PTSC) | 32 | Cty hoa tiêu KV VIII |
| | - Tổng Cty Thăm dò khai thác Dầu khí (PVEP) | 33 | Cty hoa tiêu KV VII |
| | - Tổng Cty Vận tải Dầu khí (PVTrans) | 34 | XN Tàu dịch vụ dầu khí |
| | - Cty CP Vận tải SP Khí quốc tế (Gas shipping) | 35 | XN Liên doanh dầu khí Việt Xô |
| 7 | Tổng Cty Xăng dầu Việt Nam | 36 | XN Trục Vớt Cứu Hộ Vận Tải I |
| 8 | Tổng Cty Hàng hải Việt Nam | | SỞ GTVT VÀ SỞ THỦY SẢN CÁC TỈNH: |
| 9 | Hiệp hội Cảng biển Việt Nam | 37 | Quảng nam |
| 10 | Đại lý Hàng hải Sài Gòn (Vosa Sài Gòn) | 38 | Đà Nẵng |
| 11 | Đài tiếng nói nhân dân Tp.Hồ Chí Minh | 39 | Quảng Ngãi |
| 12 | Đài Duyên hải Tp. Hồ Chí Minh | 40 | Bình Định |
| 13 | Công ty Vận tải biển VN (VOSCO) | 41 | Phú Yên |
| 14 | Công ty Vận tải biển III (VINASHIP) | 42 | Khánh Hòa |
| 15 | Cty Vận tải và thuê tàu biển VN (VITRANSCHART) | 43 | Ninh Thuận |
| 16 | Cty Vận tải xăng dầu đường biển | 44 | Bình Thuận |
| 17 | Cty Vận tải Thủy Bắc | 45 | Đồng Nai |
| 18 | Cty VT và cung ứng xăng dầu đường thủy I | 46 | TP. Hồ Chí Minh |
| 19 | Cty Vận tải biển Sài Gòn | 47 | Bà Rịa-Vũng Tàu |
| 20 | Trường cao đẳng Hàng hải II | 48 | Long An |
| 21 | Trường Đại học GTVT TP.HCM | 49 | Tiền Giang |
| 22 | XN Bảo đảm an toàn Hàng hải ĐNB | | ĐƠN VỊ ĐĂNG KÍ NHẬN TBHH: |
| 23 | XN Bảo đảm an toàn Hàng hải TNB | 50 | Công ty Phương Nam – Bộ Quốc phòng |
| 24 | XN Bảo đảm an toàn Hàng hải NTB | | |

NOTICE TO MARINERS

DEPTH OF BANGOI CHANNEL

KHA-07-2010

Channel' name: Bangoi.

Territorial water: Khanhhoa province.

Southern Vietnam Maritime Safety Corporation. Ltd notifies that:

1) In the designed navigational channel width of 450m, from pilot embarking/disembarking area to customs area about 10,65km in length, depth in meter to chart datum, detail as follows:

- The shallowest point is 11,0m at the coordinate:

Lat: $\varphi = 11^{\circ}52'57''1$

Long: $\phi = 109^{\circ}09'47''3$

- Underwater rock with depth is 10,7m at the coordinate:

Lat: $\varphi = 11^{\circ}52'48''3$

Long: $\phi = 109^{\circ}11'31''2$

2) In the designed navigational channel width of 110m, from customs area to Bangoi port about 2,35km in length, depth in meter to chart datum, detail as follows:

- The shallowest point is 9,1m at the coordinate:

Lat: $\varphi = 11^{\circ}53'39''0$

Long: $\phi = 109^{\circ}08'54''3$

Notes: Co-ordinates VN-2000 changed from the above geographic co-ordinates to the co-ordinate HN-72 or WGS-84 plus numbers as follows:

Name	Longitude added	Latitude added
Changing to HN-72	+ 05''0	-02''3
Changing to WGS-84	+ 06''5	-03''7