HIỆP HỘI CẢNG BIỂN VIỆT NAM

**BÁO CÁO CỦA BAN THƯ KÝ**

Tại Hội nghị thường niên 2017

Ngày 14/9/2017 – Tp. Đà Nẵng

Căn cứ vào kế hoạch công tác của Hiệp hội trong năm 2016-2017 đã được HNTN 2016 tại Hạ Long thông qua, Văn phòng Hiệp hội đã triển khai thực hiện chương trình công tác của hiệp hội trong năm qua với kết quả, đánh giá cụ thể được trình bày dưới đây. Ngoài ra, căn cứ vào phương hướng và kế hoạch công tác của Hiệp hội trong năm 2017-2018 được cụ thể hóa trong dự thảo Báo cáo của BCH tại HNTN 2017 tại Đà Nẵng, kế hoạch công tác và dự toán kinh phí cho năm 2017-2018 cũng được chuẩn bị để Hội nghị cho ý kiến, quyết định.

1. ***Điều lệ:*** Theo kiến nghị của Đại hội lần thứ 8 tại Cần Thơ và quy định mới của Bộ Nội vụ, Điều lệ của Hiệp hội được sửa đổi, bổ sung và ban hành theo QĐ số 132/QĐ-BNV ngày 18/12/2016. Điều lệ mới quy định thêm chức năng, quyền hạn của Ban Thường vụ, Ban Kiểm tra; cho phép mở rộng đối tượng hội viên bao gồm cả hội viên liên kết không phải là cảng biển nhưng có quan hệ và mong muốn hợp tác cùng có lợi với Hiệp hội. Việc kết nạp hội viên được thông qua bởi Ban Thường vụ Hiệp hội thay vì Ban Chấp hành như trước đây. Một nội dung khác trong Điều lệ mới là quy định về người đại diện của hội viên do đơn vị hội viên quyết định và không bắt buộc phải là người đại diện pháp luật của đơn vị hội viên.
2. ***Tổ chức, nhân sự:*** Về tổ chức của Hiệp hội, Đại hội lần thứ 8 bầu chọn BCH nhiệm kỳ 8 có 17 người là lãnh đạo của các cảng chính ở các khu vực; Ban Thường vụ có 7 người gồm Chủ tịch, 5 Phó Chủ tịch và Tổng thư ký. Ban thư ký Hiệp hội là một tổ chức nội bộ của Hiệp hội và hiện chỉ còn lại 4 thành viên của các cảng Sài Gòn, Hải Phòng, Bến Nghé. Ngoài Chủ tịch Hiệp hội chỉ đạo điều hành chung, Văn phòng Hiệp hội hiện có 2 người làm việc toàn thời gian và 1 người làm việc bán thời gian tại trụ sở thuê của Cảng Sài Gòn. Dự kiến khi trung tâm điều hành Cảng Sài Gòn di dời, địa điểm văn phòng Hiệp hội cũng sẽ thay đổi.
3. ***Hội viên***: Hiện nay, Hiệp hội có 70 thành viên là các doanh nghiệp cảng biển; trong đó có 24 DN cảng quốc doanh đã cổ phần hóa (đạt 38%), 10 DN cảng liên doanh có vốn góp nước ngoài, 3 DN là cảng tư nhân. Những cảng thành viên đã ngưng hoạt động do di dời gồm Cảng Xăng dầu Cát Lái, Cảng 9 Sông Hàn, Cảng Nguyễn Văn Trỗi. Các cảng xin tạm ngừng tham gia vì nhiều lý do gồm Cảng Saigon Petro, Cảng Cái Lân (CICT), Cảng PTSC Đình Vũ.

Trong năm 2016-2017, hiệp hội đón nhận 1 cảng thành viên mới:

* Cảng Vinalines Hậu Giang (Công ty TNHH MTV )

Hiện nay, hầu hết các cảng biển chính của VN đã là thành viên của hiệp hội. Tuy nhiên, nếu tính cả các cảng mới đang được hình thành, cảng nhà máy và các cảng sông có thông báo được tiếp nhận tàu biển VN và phương tiện thủy nước ngoài và các đơn vị khác có lĩnh vực hoạt động và quan hệ liên kết với cảng biển thì số lượng hội viên, đặc biệt là hội viên liên kết, có thể tham gia Hiệp hội còn rất nhiều. Về sản lượng hàng hóa thông qua cảng, các cảng thành viên Hiệp hội hiện chiếm khoảng hơn 60% về tổng sản lượng tấn và khoảng 90% tổng sản lượng container thông qua cả nước. Phần lớn sản lượng tấn thông qua còn lại là hàng rời, hàng lỏng thông qua cảng các nhà máy xi măng, phân bón, clinker, xăng dầu, dầu thô khai thác ngoài khơi...

1. ***Hội phí***: cho đến nay hầu hết các cảng hội viên đã đóng đủ hội phí năm 2017 theo khung hội phí mới được Thường vụ BCH đề nghị và đa số hội viên biểu quyết thông qua, mặc dù mức hội phí là khá cao đối với không ít các doanh nghiệp cảng hội viên đang gặp khó khăn trong kinh doanh, khai thác cảng. Có thể nói, các cảng hội viên đã dành nhiều tình cảm và tin tưởng vào vai trò và khả năng đóng góp của Hiệp hội cho sự nghiệp phát triển chung; từ đó đã góp phần quyết định tạo điều kiện về kinh phí cho nhiều hoạt động của Hiệp hội, kể cả các hoạt động mang tính nghĩa vụ quốc tế của khối cảng biển VN và nhiều kế hoạch công tác cụ thể hơn trong thời gian tới, phục vụ có hiệu quả hơn cho lợi ích của hội viên trong điều kiện cơ chế và thị trường cạnh tranh còn nhiều khó khăn, thách thức.
2. Về hoạt động của đơn vị thành viên của Hiệp hội: Tạp chí Thương mại Hàng hải (Shipping Times) của Hiệp hội duy trì được hoạt động với số nhân sự tối thiểu. Trong thời gian qua tạp chí đã nhận được sự quan tâm hỗ trợ thường xuyên của nhiều cảng thành viên. Tuy nhiên, để có điều kiện phát triển thêm, tạp chí cần được củng cố và hỗ trợ nhiều hơn nữa để có thể phát hành thường xuyên và có nội dung đa dạng và chuyên sâu hơn, đáp ứng nhu cầu thông tin và quảng bá, tiếp thị của doanh nghiệp thành viên và của cộng đồng hàng hải.

Trang điện tử của Hiệp hội vừa được thiết kế lại với nhiều tính năng mới thích ứng với các loại thiết bị truy cập, kể cả điên thoại di động. VP Hiệp hội đang triển khai phương án nâng cấp, xây dựng thêm ứng dụng cung cấp thông tin, dịch vụ hỗ trợ cho các cảng hội viên và cả cho cộng đồng.

1. ***Tham mưu cho ngành và Nhà nước***

Trong thời gian qua Bộ GTVT và Cục HHVN dã có nhiều nỗ lực để giải quyết nhiều vấn đề phát sinh từ cơ chế, thị trường liên quan đến cảng biển. Hiệp hội cũng đã cùng với các cảng thành viên tham gia góp ý, kiến nghị nhiều nội dung pháp chế hàng hải liên quan theo yêu cầu của ngành như:

* Nâng cao năng lực hiệu quả, khai thác cụm cảng nước sâu CMTV
* Cơ chế hải quan để thu hút hàng trung chuyển
* Giải quyết hàng tồn đọng tại cảng biển
* Cân container xuất theo Phụ lục công ước SOLAS 74
* Giá sàn dịch vụ cảng biển
* Phí và lệ phí hàng hải
* Quy hoạch phát triển các cảng cạn ICD, dịch vụ logisstics...
* Điều kiện kinh doanh khai thác cảng, vận tải biển, dịch vụ hàng hải (lai dắt, đại lý), vận tải biển nội địa
* Dự án phát triển cảng mới tại địa phương...

Bên cạnh đó, các cơ quan ban ngành khác như Tài chính – Hải quan, Kế hoạch Đầu tư, Phòng Thương mại và Công nghiệp VN (VCCI) và một số cơ quan liên quan của địa phương cũng có yêu cầu Hiệp hội tham gia góp ý cho nhiều dự thảo văn bản pháp quy liên quan đến quy hoạch phát triển, thị trường, giá phí, điều kiện kinh doanh, thương mại hàng hải, phát triển và hội nhập kinh tế quốc tế, các điều ước quốc tế mà VN đã và sẽ tham gia. Đặc biệt Văn phòng Chính phủ đã ghi nhận nhiều kiến nghị của Hiệp hội liên quan đến phát triển kết cấu hạ tầng cảng biển, thị trường cạnh tranh và có chỉ đạo Hiệp hội tham gia tích cực trong việc thực hiện nhiệm vụ chung của ngành. Trong công tác đối ngoại, hội nhập kinh tế quốc tế, Hiệp hội cũng được Ban Đối ngoại trung ương chỉ đạo và xét duyệt kế hoạch hàng năm.

Có thể nói chưa bao giờ có nỗ lực liên tục và sâu rộng trong việc hoàn chỉnh hệ thống pháp luật nói chung và chuyên ngành hàng hải nói riêng lại được các cơ quan hữu quan tham gia rà soát, hoàn chỉnh như trong thời gian vừa qua, với vai trò góp ý, phản biện của cả các hội ngành nghề như Hiệp hội. Tuy nhiên, cho đến nay, nhiều ý kiến, kiến nghị của Hiệp hội nói chung và các cảng thành viên nói riêng vẫn chưa được cơ quan chức năng xem xét giải quyết kịp thời với nhiều lý do.

Căn cứ vào những kiến nghị của Hiệp hội đã được đề xuất trong năm 2016 và ý kiến bổ sung của một số cảng thành viên, Kiến nghị của Hiệp hội nhân HNTN năm nay gởi cho các cơ quan chức năng đã được tổng hợp và đưa vào văn kiện Hội nghị.

1. ***Hội nhập quốc tế***.

Trong năm nay, theo kế hoạch đã được Ban Đối ngoại trung ương xét duyệt, Hiệp hội đã và sẽ cử các đoàn đại biểu của khối cảng Việt Nam tham gia các hội nghị của khối cảng ASEAN như:

* Hội nghị lần thứ 38 Ban Công tác APA tại Johor, Malaysia, tháng 8, 2017 (3 người)

Theo kế hoạch và chương trình đã thống nhất trong APA, cụ thể về thời gian bởi Hội nghị lần thứ 38 Ban Công tác APA tại Malaysia trong tháng 8 năm nay, Hiệp hội, với vai trò trách nhiệm chính của Cảng Sài Gòn và TCT Tân Cảng Sài Gòn, chuẩn bị tổ chức Hội nghị thường niên lần thứ 43 của APA tại Vũng Tàu dự kiến vào ngày 15-16/11/2017.

Ngoài ra, theo chủ trương chung và chỉ đạo của BCH, trong thời gian tới Hiệp hội sẽ mở rộng quan hệ đối ngoại và tích cực tham gia các tổ chức kết nối, hợp tác giữa các cảng biển trong khu vực APEC để nắm bắt thông tin, chủ động thực hiện các chương trình hợp tác phát triển cảng biển VN cùng với khu vực và quốc tế trong khuôn khổ các hiệp định thương mại (FTA).

1. ***Trách nhiệm xã hội.***Cho đến nay, trách nhiệm của Hiệp hội đối với xã hội và cộng đồng luôn được toàn thể BCH Hiệp hội và hội viên coi trọng và trở thành nghĩa vụ thường xuyên được dự trù trong kế hoạch và ngân sách hàng năm của Hiệp hội. Ngoài khoản hỗ trợ 140 triệu Đồng nhà để xây 02 nhà tình thương cho địa phương của cảng đăng cai Hội nghị năm nay, Hiệp hội cùng với nhà tài trợ lâu năm Stinis thống nhất sử dụng quỹ từ thiện của Hiệp hội do Stinis đóng góp hỗ trợ thêm khoản tiền tương đương 5.000 USD để tăng số suất ăn cho bệnh nhân nghèo theo chương trình và đề nghị của Viện Huyết học và Truyền máu trung ương; và khoản tiền tương đương 5.000 USD đóng góp cho Trung tâm mổ mắt từ thiện Hải Yến.
2. ***Báo cáo thu chi*** từ 01/8/2016 đến 31/07/2017 được trình bày trong Phụ lục 1. Kèm theo là Báo cáo thu chi Quỹ từ thiện Stinis được theo dỏi riêng trong Phụ lục 1b.
3. ***Dự trù ngân sách năm 2017-2018*** cho các hoạt động của hiệp hội theo định hướng và yêu cầu trong báo cáo của BCH được trình bày trong Phụ lục 2 (có bổ sung thêm kinh phí cho kế hoạch đăng cai tổ chức Hội nghị lần thứ 39 Ban công tác APA vào năm 2018 tại Việt Nam theo yêu cầu) để Hội nghị xem xét và cho ý kiến.

Ngoài những nội dung công tác dự kiến nêu trên, VP Hiệp hội mong muốn có sự tham gia rộng rãi hơn của các thành viên BCH và các cảng hội viên vào những nhiệm vụ công tác thường xuyên của Hiệp hội. Có thể nói cho đến nay, Hiệp hội vẫn chưa tổ chức thực hiện được rất nhiều nội dung công việc thuộc chức năng, quyền hạn quy định trong Điều lệ.

Kính thưa Hội nghị:

Trên đây là báo cáo tóm tắt những công việc chính và một số nhận xét, kiến nghị của Ban Thư ký. Kính đề nghị BCH và Hội nghị xem xét, đánh giá, góp ý cụ thể cho các nội dung công tác của Hiệp hội trong thời gian tới. Ban thư ký cũng đề nghị các cảng thành viên tham gia tích cực hơn nữa vào công tác chung của hiệp hội cũng như hỗ trợ cho Ban thư ký thực hiện thành công khối lượng công việc ngày càng nhiều của Hiệp hội trong thời gian tới, đáp ứng được yêu cầu chung và nhu cầu của từng cảng thành viên.

Nhân cơ hội này, Ban thư ký chân thành cám ơn các cơ quan, đơn vị các cá nhân trong và ngoài hiệp hội đã tin tưởng và hỗ trợ tích cực cho Ban thư ký trong việc hoàn thành nhiệm vụ công tác trong thời gian qua. Mong rằng, trong thời gian tới, Ban thư ký sẽ tiếp tục nhận được sự quan tâm hỗ trợ quí báu này cùng với quan hệ phối hợp công tác chặc chẽ và có hiệu quả hơn nữa.

Trân trọng cám ơn và kính chúc sức khoẻ quý vị quan khách và các đại biểu, chúc Hội nghị thành công tốt đẹp./

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Phụ lục 1  **BÁO CÁO THU/CHI NĂM 2016 – 2017** | | | | | | | |
|  |  |  | |  |  | |  |
| **TT** | **SỐ DƯ / KHOẢN MỤC THU CHI** | **USD** | | | **VNĐ** | | |
| **A** | **SỐ DƯ ĐẦU KỲ (01/08/2016)** | **4,990** | | | **2,164,474,222** | | |
|  |  | **Thu** | **Chi** | | **Thu** | **Chi** | |
| **B** | **THU TRONG KỲ (01/08/2016 đến 31/07/2017)** | **19977.50** |  | | **3,150,368,291** |  | |
| 1a | Hội phí 2016 |  |  | | 33,750,000 |  | |
| 1b | Hội phí 2017 |  |  | | 2,030,000,000 |  | |
| 2a | Tài trợ HNTN 2016 | 14,990 |  | | 913,881,000 |  | |
| 2b | Tài trợ HNTN 2017 | 4987.50 |  | |  |  | |
| 3 | Bán USD thu VND để cứu trợ Quảng Bình |  |  | | 114,687,668 |  | |
| 4 | Lãi ngân hàng |  |  | | 58,049,623 |  | |
| **C** | **CHI TRONG KỲ (01/08/2016 đến 31/07/2017)** |  | **10,029** | |  | **2,833,841,671** | |
| 1 | Nhân sự Văn phòng (lương + thưởng) |  |  | |  | 195,700,000 | |
| 2 | Thù lao, Công tác của Thường trực BCH |  |  | |  | 451,963,000 | |
| 3 | Hoạt động của BCH, BTK kể cả chi phí đi lại |  |  | |  | 77,496,000 | |
| 4 | Thuê văn phòng Hiệp hội |  |  | |  | 246,840,000 | |
| 5 | Thuê bao đường truyền, phát triển trang web |  |  | |  | 99,663,622 | |
| 6 | Hội phí APA 2017 |  | 5,000 | |  |  | |
| 7 | HNTN 2016 (Tháng 9/2016) |  |  | |  | 1,580,924,473 | |
| 8 | HNTN 2017 (Tháng 9/2017) - đợt 1 |  |  | |  | 42,150,000 | |
| 9 | Bán 5,000 USD thu VNĐ để cứu trợ Quảng Bình |  | 5,000 | |  |  | |
| 10 | VPA cứu trợ đồng bào bị bão lụt Quảng Bình |  |  | |  | 100,000,000 | |
| 11 | Chi phí hành chánh, thông tin liên lạc, khác |  |  | |  | 36,830,476 | |
| 12 | Phí ngân hàng |  | 29 | |  | 2,274,100 | |
| **D** | **SỐ DƯ CUỐI KỲ 31/07/2017** | **14,938.90** | | | **2,481,000,842** | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Phụ lục 1B**  **THU CHI QUỸ TỪ THIỆN STINIS TỪ THÁNG 9/2016 ĐẾN 31/07/2017** | | | | | | | |
|  |  |  | |  |  | |  |
| **STT** | **Diễn giải** | **USD** | | | **VNĐ** | | |
| **Thu** | **Chi** | | **Thu** | **Chi** | |
| **SỐ DƯ đầu kỳ** | | **0** | | | **0** | | |
| 1 | Stinis chuyển khoản vào Quỹ từ thiện | 67,990.00 |  | |  |  | |
| 2 | Phí chuyển khoản 67.990USD |  | 22.43 | |  |  | |
| 3 | Bán 20.000USD chuyển vào TK VND |  | 20,000.00 | | 445,800,000 |  | |
| 4 | **Chi Operation Smile** |  |  | |  | 220,000,000 | |
| 5 | **Chi Hold the Future** |  |  | |  | 220,000,000 | |
| 6 | Bán 5.220USD chuyển vào TK VND |  | 5,220.00 | | 116,353,800 |  | |
| 7 | **Chi 2 Nhà tình nghĩa Cảng Cẩm Phả** |  |  | |  | 120,000,000 | |
| 8 | Bán 13.460 USD chuyển vào TK VND |  | 13,460.00 | | 300,090,700 |  | |
| 9 | **Cứu trợ bảo lụt Quảng Bình** |  |  | |  | 300,000,000 | |
| 10 | Lãi tiền VND trong kỳ |  |  | | 30,530 |  | |
| 12 | Phí quản lý TK, dịch vụ trong kỳ |  | 5.72 | |  | 627,000 | |
| **TỔNG CỘNG** | | **67,990.00** | **38,708.15** | | **862,275,030** | **860,627,000** | |
| **SỐ DƯ cuối kỳ** | | **29,281.85** | | | **1,648,030** | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VPA** | |  |  |  | Phụ lục 2 |
| **KẾ HOẠCH THU/CHI NĂM 2017 - 2018** | | | | | |
| **(01/08/2017 - 31/07/2018)** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **STT** | **KHOẢN MỤC THU / CHI** | **USD** | | **VND** | |
| **A** | **SỐ DƯ ĐẦU KỲ (01/08/2017)** | **14,938.90** | | **2,481,000,842** | |
|  |  | **Thu** | **Chi** | **Thu** | **Chi** |
| **B** | **THU TRONG KỲ** | **35,000** |  | **3,000,000,000** |  |
| 1 | Hội phí 2017 |  |  | 150,000,000 |  |
| 2 | Hội phí 2018 |  |  | 2,100,000,000 |  |
| 3 | Tài trợ HNTN VPA, 2017 (Dự thu trong kỳ) | 25,000 |  | 700,000,000 |  |
| 4 | Tài trợ HNTN VPA, 2018 (Dự thu trong kỳ) | 10,000 |  | 600.000.000 |  |
| 5 | Thu khác (lãi ngân hàng, dịch vụ khác...) |  |  | 50,000,000 |  |
| **C** | **CHI TRONG KỲ** |  | **5,000** |  | **4,445,000,000** |
| 1 | Hội nghị thường niên 2017 (Tháng 9/2017) tại Đà Nẵng |  |  |  | 1,500,000,000 |
| 2 | Hội nghị APA lần thứ 43 tháng 11/2017 tại Vũng Tàu |  |  |  | 800,000,000 |
| 3 | Hội nghị thường niên 2018 |  |  |  | 1.500.000.000 |
| 4 | Hội phí APA 2018 (5.000 USD) |  | 5,000 |  | 115,000,000 |
| 5 | Thù lao + hoạt động thường trực BCH và các TB khác |  |  |  | 550,000,000 |
| 6 | Nhân sự Văn phòng VPA (lương+thưởng) |  |  |  | 300,000,000 |
| 7 | Thuê văn phòng Hiệp hội |  |  |  | 240,000,000 |
| 8 | Thuê bao đường truyền, khai thác trang Web |  |  |  | 50,000,000 |
| 9 | Hoạt động của BCH, BTK kể cả chi phí đi lại |  |  |  | 100,000,000 |
| 10 | Mua sắm, trang bị phương tiện, phần mềm |  |  |  | 50,000,000 |
| 11 | Phát triển trang web, báo điện tử Shipping Times |  |  |  | 80,000,000 |
| 12 | Nghiên cứu, góp ý, khuyến cáo theo chuyên đề |  |  |  | 50,000,000 |
| 13 | Quảng bá, xúc tiến thương mại cho khối cảng |  |  |  | 50,000,000 |
| 14 | Chi phí hành chánh, thông tin liên lạc |  |  |  | 80,000,000 |
| 15 | Chi từ thiện cho địa phương nhân HNTN 2017 |  |  |  | 140,000,000 |
| 16 | Chi từ thiện cho địa phương nhân HNTN 2018 |  |  |  | 140,000,000 |
| 17 | Chi khác & dự phòng |  |  |  | 200,000,000 |
| **D** | **SỐ DƯ CUỐI KỲ (31/07/2018)** | **44,938.90** | | **1,036,000,842** | |